बिहार विधान सभा वादवृत्त

बुधवार तिथि ४ अक्तूबर १९५०

भारत के संविधान के उपबन्ध के अनुसार एकत्र विधान-सभा का कार्य-विवरण ।

सभा का अधिवेशन रांची के सभा-वेश्म में बुधवार तिथि ४ अक्टूबर १९५० को १०-३० बजे पूर्वाह्न में माननीय अध्यक्ष श्री विन्ध्येश्वरी प्रसाद बर्म्मा के सभापतित्व में हुआ ।

तारांकित प्रश्नोत्तर

STARRED QUESTIONS AND ANSWERS

ओ० टी० आर० के गोरौल और कुरहनी स्टेशन के बीच १९ नवम्बर को रेलवे क्रौसिंग ।

*३०६ । श्री जीतूराम : क्या माननीय मंत्री, सार्वजनिक निर्माण विभाग, यह बताने की कृपा करेंगे कि—

[क] क्या यह बात सही है कि ओ० टी० आर० रेलवे के गोरौल और कुरहनी स्टेशन के बीच १९ न० का गेट बहुत ढालू है जिसके कारण सवारियों को काफी दिक्कत होती है;

(ख) क्या यह बात सही है कि उस गेट को पार करने वाली सड़क का थोड़ा सा हिस्सा रेलवे के क्षेत्र में है और जिसकी मरम्मत करीब २०-२५ वर्षों से नहीं हुई है;

(ग) क्या यह बात सही है कि उस गेट के पश्चिम की ओर से जो चढ़ाव है उसमें बैलगाड़ी और मोटर को कम दिक्कत होती है लेकिन पूरब की ओर ज्यादा ढालू होने की वजह से बैलों को काफी परेशानी का सामना करना पड़ता है;

(घ) क्या सरकार जनहित के लिए उस गेट लेवेल क्रौसिंग के पूरब की ओर के ढ़ाल को पश्चिम की ही तरह बनवाने और सड़क को दुरुस्त कराने के लिये केन्द्रीय सरकार से अभिस्ताव करने का विचार करती है ?

CONSTRUCTIONS OF IRON BRIDGES AT THE JATMALPUR GHAT & MAGARDAHI.

*307. SHRI RAMCHARAN SINHA : Will the Hon'ble Miniters Public Works Department, be pleased to state—

(a) whether it is a fact that the pontoon bridges at Jatmal-pur Ghat and at Magardahi near Samastipur fall on Samastipur-Darbhanga Road which has been included in the 5 years Revised Road Development Programme ;

(b) whether it is a fact that Samastipur-Darbhanga Road has already been provincialised and it has been handled over to the Public Works Department by the District Board ;

(c) whether Government are aware that during the cane crushing season lots of bullock carts pass on the Magardahi bridge and every year some bullocks are crushed to death due to precipitous descent on the bridge.

(d) whether Government are aware that the construction of iron bridge at Jatmalpur and specially at Magardahi near Samastipur is a pressing necessity ;

(e) whether Government are aware that in the year 1946-47 tender for the construction of the aforesaid two bridges submitted by Messrs. Bulter Arther Co, Ltd., Muzaffarpur, was accepted by Government but works were not taken up due to the breaking of war ;

(i) whether Government are aware that sufficient iron materials are available in the shop of Messrs. Butler Arther Co Ltd, Muzaffarpur, for the construction of the above two iron bridges ;

(ii) if the answers to clauses (a) to (e) [i] be in the affermative, whether they propose to undertake the construction of the aforesaid two bridges, specially Magardahi, in near future?

THE HON'BLE SHRI ABDUL QUIYUM ANSARI : (a) The reply is in the affiirmative.

(b) The reply to the first part is in the negative. The road has, however, been taken over recently by P. W. D. Pending formation provincialisation.

(c) Government have no information.

(d) The reply is in the affiirmative.

(e) It is a fact that quotations were sudmitted by Messrs Arther Butler and Co. Ltd. for both the bridges to the District Board but these were not accepted by them.

(i) It is understood that iron materials required are mostly available with the firm.

(ii) Fresh quotations for the construction of the Magardehi bridge have been received, but consequent upon the discrepancies found after check of the design forwarded by the Firm, the matter is under correspondence with them. Tenders have also been called for the construction of the Jatmalpur ghat bridge. The works are expected to start this year;

श्री नन्द किशोर नारायण लाल : (ग) के उत्तर से :—क्या सरकार यह जानने की कोशिश करेगी कि उस सड़क के अधिक खराब होने के कारण बहुत से बैल घायल हुए थे।

माननीय श्री अब्दुल क्यूम अंसारी : सरकार ने तो जानने की कोशिश की है और सड़क बनाने का इन्तजाम भी कर दिया है।