

बिहार विधान-सभा वादवृत्त

(भाग-१ कायंवाही प्रश्नोत्तर।)

मंगलवार, दिनांक ७ जुलाई, १९८१ ई०।

विषय-सूची

पृष्ठ

प्रश्नों के मौखिक उत्तर—

अल्प-सूचित प्रश्नोत्तर संख्या

तारांकित प्रश्नोत्तर संख्या-११३, ६४७, ६४८, ६४९, ६५०,
६५१, ६५२, ६५३, ६५४, ६५६, ६५७, ६५८, ६५९, ६६०,
१०३६, १०४६ एवं १०४७

१-२८

परिशिष्ट-(प्रश्नों के लिखित उत्तर)

२६-८३

देतिक निवन्ध

८४-८६

टिप्पणी—किन्हों मानवीय-मंत्री एवं सदस्यों ने अपने भाषण में संशोधन नहीं किये।

पुल का निर्माण

१०३०। श्री मो० हुसैन ग्राजाद--क्या मंत्री, ग्रामीण पुनर्निर्माण एवं पंचायती राज विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(१) क्या यह बात सही है कि पूर्णियां जिला श्रेन्तगंत मोजावाड़ी से पोशालासी रोड और मुढिया से बेलवा रोड का पक्कीकरण कर किया गया है किन्तु उक्त रोड के पवना और मुढिया बेलवा के पिछला नाला पर पुल का निर्माण नहीं किया गया है जिससे आवागमन बन्द है;

(२) यदि उपर्युक्त खण्ड का उत्तर स्वीकारात्मक है, तो क्या सरकार उक्त दोनों पूलों का निर्माण शीघ्र कराने का विचार रखती है, यदि हाँ, तो कंबतक नहीं तो क्यों ?

श्री चौधरी मो० सलाउद्दीन--(१) उत्तर स्वीकारात्मक है।

(२) प्रश्नाधीन दोनों जगहों पर १३४-१३५ फीट लंबे लकड़ी के पुल निर्माण की आवश्यकता है जिस पर लगभग १० लाख रुपये व्यय होगा जो अधिभाव के कारण संभव नहीं है।

बसों की संख्या में वृद्धि

१०३१। श्री रामनाथ यादव--क्या मंत्री, परिवहन विभाग, यह बतलाने की कृपा करेंगे कि--

(१) क्या यह बात सही है कि बांकीपुर दानापुर मार्ग पर यात्रियों की संख्या के अनुपात में बसों की संख्या कम है;

(२) क्या यह बात सही है कि बांकीपुर से दानापुर की दूरी मात्र ६ किलो-मीटर है तथा उक्त दूरी तय करने के लिए प्रत्येक मिनी बस को छेढ़ धंटा समय दिया गया है, जिससे यात्रियों को आवागमन में अनावश्यक विलंब होता है।

(३) यदि उपर्युक्त खंडों के उत्तर स्वीकारात्मक हैं तो सरकार इस सम्बन्ध में कौन-सी कार्रवाई कंबतक करने का विचार रखती है, यदि नहीं, तो क्यों ?