

बिहार विधान-सभा वादवृत्त ।

भारत के संविधान के उपबन्ध के अनुसार एकत्र विधान-सभा का कार्य-विवरण ।

सभा का अधिवेशन पटने के सभा-सदन में बृहस्पतिवार, तिथि १८ दिसम्बर १९५८ को ११ बजे पूर्वाह्न में माननीय अध्यक्ष श्री विन्ध्येश्वरी प्रसाद वर्मा के सभापतित्व में हुआ ।

श्री दीप नारायण सिंह—महाशय, मैं गत द्वितीय (नवम्बर-दिसम्बर, १९५७) सत्र के

शेष ३६७ अतारांकित प्रश्नों में से १४४ अतारांकित प्रश्नों के उत्तर मेज पर रखता हूँ । शेष प्रश्नों के उत्तर सचिवालय के विभागों से प्राप्त होने पर उपलब्ध कराये जायेंगे ।

सूची ।

क्रम संख्या ।	सदस्य ।	प्रश्न संख्या ।
१	श्रीमती मनोरमा देवी ..	७६, १२७, १५०, १६५
२	श्री वैद्यनाथ प्रसाद ..	८०
३	श्री सभापति सिंह ..	८१, ८३, ८५, ८६, १५५
४	श्री ब्रजनन्दन वर्मा ..	८२, ८७, २०६, २२०
५	श्री वैद्यनाथ प्रसाद सिंह ..	८४
६	श्री सुखदेव मांझी ..	८८, १०१, १३१, १३७
७	श्री गनौरी प्रसाद सिंह ..	८९
८	श्री प्रभुनारायण राय ..	९०, १७२, १९५
९	श्री रामानन्द तिवारी ..	९१, ९३, ९५, १०५, १०७, १०९, १२२, १२५, १२६, १३२, १३६, १३९, १४०, १४२, १४६, १४९, १८४, १९०, १९७, १९९, २११, २१४, २१७ और २२२ ।
१०	श्री रामदेव सिंह ..	९२, ९४, ९६, ११६
११	श्री देवी लाल जी ..	९७, २०५
१२	श्री राधानन्दन झा ..	९८
१३	श्री कर्पूरी ठाकुर ..	९९, ११०, ११३, १५६, २०८, २१५ और २१८ ।
१४	श्री कपिलदेव सिंह ..	१००, १०२, ११६, १२४, १३८, १४७, १५३, १६०, १६१, १६४, १६६, १६७, १७१, १९३, १९८, २०१ और २०९ ।
१५	श्री एस० के० बागें ..	१०३
१६	श्री जय नारायण झा 'विनीत' ..	१०४, ११२, १४५, १५९, १६९, १७६ और १९४ ।
१७	श्री देवधारी राम ..	१०६, २१०

टिप्पणी—कृपया उपर्युक्त १४४ अतारांकित प्रश्नों के उत्तर पृष्ठ १—२०० पर देखें ।

RAILWAY FERRIES BETWEEN PATNA AND PALEZA.

111. Shri CHANDRA SHEKHAR SINGH : Will the Chief Minister be pleased to state—

(1) whether it is a fact that Railway and Road communications on both banks of the Ganges in Bihar were paralysed (including the railway ferries between Patna-Paleza and Mokameh-Semaria) and completely dislocated during August, 1942 upheavals ;

(2) if the answer to clause (1) be in affirmative—

(i) whether the joint steamer companies steamers were utilised for rushing British Tommies from Dinapore Cantonment to all the riverine districts of Bihar and even to Ballia (U. P.) ;

(ii) the names of the steamers so utilised, the period for which they were used and also the station or ghats or districts between which the steamers plied for the purpose ;

(iii) whether the steamers were also used for patrolling troops between Buxar and Bhagalpur districts for several weeks in the wake of the said political upheaval ;

(iv) the amount of charter fee paid by Government to the Joint Steamer Companies (I. G. N. Railway Co., Ltd. and R. S. N. Co., Ltd.) in the above connection ?

डा० श्रीकृष्ण सिंह—(१) उत्तर स्वीकारात्मक है।

(२) (i) जहाँ तक नदियों से सम्बन्ध रखने वाले जिलों का प्रश्न है, उत्तर स्वीकारात्मक है। बलिया (उत्तर प्रदेश) के सम्बन्ध में कोई निश्चयात्मक सूचना उपलब्ध नहीं है।

(ii) एक विवरण टेबुल पर रखा है।

(iii) उत्तर स्वीकारात्मक है।

(iv) मेसर्स आई० जी० एन० और रेलवे कम्पनी लिमिटेड को १,०७,१०० रुपये को एक मोट रकम जहाज को प्रशासित करने के लिये फीस के रूप में दी गयी।

STATEMENT.

Serial no.	Name of vessels.	Period of utilisation.	Places between which plied.
		Days. Time. H. m.	
1	Arcot ..	2 14 0	Patna to Chapra.
2	Bhamo ..	12 15 0	Dinapore Nullah to Monghyr.
3	Mananti ..	9 23 30	B. N. W. Ferry Ghat to Bhagalpur.
4	Bombay ..	3 22 0	B. N. W. Ferry Ghat to Chapra.
5	Bashgul ..	10 5 0	B. N. W. Ferry Ghat to Paleza.
6	Aromarnok..	34 22 0	Patna Collectorate to Chapra, Baghi, Digba, Burnwarchak, B. N. W. Ferry Ghat and Paleza.

Serial no.	Name of vessels.	Period of utilisation.	Places between which plied.	
			Days.	H. m.
7	Ardin ..	2	7 0	B. N. W. Ferry Ghat to paleza.
8	Rohini ..	5	6 30	B. N. W. Ferry Ghat to Paleza.
9	Titania (a)	4	..	Ex-Supply Depot Dinapore to B. N. W. Ferry Ghat, Patna, Chapra, Paleza and Digha Ghat.
	(b)	1	6 30	
	(c)	..	13 15	
	(d)	..	23 0	
	(e)	..	1 10	
	(f)	10	1 30	
10	Damon ..	1	2 0	Patna to Chapra.
11	Argo (a) ..	1	17 30	Patna, Dinapore Nullah, Bombay, Chapra.
	(b)	..	4 30	
	(c)	..	18 15	
	(d)	27	11 30	
12	Hermes (a)	..	14 0	Patna, Dinapore, B. N. W. Ferry Ghat and Chapra.
	(b)	1	4 30	
	(c)	7	13 15	
13	Pallas (a) ..	..	15 0	Patna, Dinapore, Chapra and Buxar.
	(b)	1	4 30	
	(c)	7	13 15	
14	Perseus ..	..	12 30	B. N. W. Ferry Ghat to Chapra.
15	Chandra (a)	..	10 0	B. N. W. Ferry Ghat, Chapra, Patna and Dinapore.
	(b)	1	13 30	
16	Cheera ..	..	2 30	Patna to Dinapore.
17	Betwa ..	..	4 30	Doriganj to B. N. W. Ferry Ghat.
18	Martaban ..	1	14 10	Patna to Bhagalpur.
19	Lanka ..	31	10 0	Digha Ghat, Bhagalpur and Monghyr.
20	Chetla (a) ..	10	18 0	Monghyr, Khagaria and Panchbir.
	(b)	..	7 0	
	(c)	1	5 50	
21	Dawari ..	1	19 0	Monghyr and Bhagalpur.
22	F. Raozan ..	37	..	Bhagalpur and Karagola Road.
23	Titania ..	49	..	Digha, Marganpal, Revelganj, Chapra, Paleza, Mahendru, Baghi, Doriganj, Rabelganj, Railway Ghat, Domaigarh, Siwan, Darauli, Mania, Manghi Bridge.
24	Titania ..	12	3 0	Revelganj, Manghi Bridge, Margarpal, Digha.
25	Argo ..	7	17 30	Digha, Mangerpal, Revelganj, Siwan, Narhi, Manghi Bridge, Chapra.
26	Titania ..	..	22 0	Digha, Mangerpal, Sitalchal, Revelganj.
27	M. L. Laxmi ..	..	..	Details not available.
28	Perseus ..	14	..	Details not available.