भारत के संविधान के उपबन्ध के अनुसार एकत्र विधान सभा का कार्य विवरण।

सभा का अधिवेशन पटने के सभा सदन में वृहस्पतिवार, तिथि ६ अप्रैल, १९५३ को पूर्वाह्न ११ बजे माननीय अध्यक्ष श्री विन्ध्येश्वरी प्रसाद वर्म्मा के सभापतित्व में हुआ।

अल्प-सूचना प्रश्नोत्तर।

SHORT NOTICE QUESTIONS AND ANSWERS.

मोटर चलाने की व्यवस्था।

१०९। श्रीमती पार्वती देवी—क्या मंत्री, स्वायत्त-शासन विभाग, यह बताने की कृपा करेंगे कि—

(क) क्या यह बात सही है कि कहलगांव से काढ़ागोला, पीरपैंती से काढ़ागोला, भागलपुर से काढ़ागोला तक जहाज तथा मोटर चलाने के लिये प्रबंध सरकार कर रही है;

(ख) क्या यह बात सही है कि हजारों व्यक्ति रोज उपर्युक्त स्थानों से आते-जाते हैं और नावों में उन्हें अपार कष्ट उठाना पड़ता है ?

श्री भोला पासवान—(क) कहलगांव और काढ़ागोला के बीच स्टीमर चालू करने की स्कीम सरकार के विचाराधीन है।

(ख) यह सत्य है कि नाव से जाने में लोगों को कष्ट उठाना पड़ता है।

श्री कर्पूरी ठाकुर—कबतक विचाराधीन रहेगा ?

श्री भोला पासवान—जबतक इसका फैसला न हो जाय।

LABOURERS THROWN OUT OF EMPLOYMENT.

†153. Shri **AMIYO KUMAR GHOSH** : Will the Minister, in charge of the Labour Department, be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that there are two Unions, *viz.*, Musabani Copper Mines Union and Mahun Bhandar Factory Union in the district of Singhbhum, and whether it is a fact that by compromise between the Musabani Copper Mines Union and the mine owners a bonus of 6½ weeks, pay was advanced to the labourers of the said mines pending adjudication of the matter;

(*b*) whether it is a fact that 1,400 labourers out of the total number of 1,800 labourers of the Mahu Bhandar Factory submitted proposals to the management of the factory to give them an advance

---

†In the absence of the member the reply was given at the request of Shri Srish Chandra Banerjee.

DARBHANGA MEDICAL SCHOOL CONVERTED AS MEDICALL COLLEGE.

45. Shri BABUAY LAL MAHTO: Will the Minister, in charge, Medical Department, be pleased to state—

(*a*) the year in which the Darbhanga Medical School was converted into Medical College;

(*b*) the total number of admission in the first year class of the College every year and the total number of beds there and what ratio does it bear to the number of boys in first year class of the College;

(*c*) whether it is a fact that due to shortage of beds, Indian Medical Council does not accord recognition to the graduates passing from this College;

(*d*) if the answer to clause (*c*) be in the affirmative, whether Government realise the seriousness involved and if so, whether any step is being proposed to save the career of the students?

Shri DEOSARAN SINGH: (*a*) 1946.

(*b*)

Year.	Total number of admission in 1st year class.	Beds.	Ratio per student.
1946 ..	60	250	1:4
1947 ..	63	250	1:4
1948 ..	74	250	1:3
1949 ..	75	250	1:3
1950 ..	61	278	1:4
1951 ..	67	350	1:5
1952 ..	72	350	1:5

(*c*) The answer is in the negative.

(*d*) The question does not arise.

हजारीबाग में यातायात के लिये पहाड़ी रास्ता।

४६। श्री सुपाई मुरमु—क्या मंत्री, लोक-निर्माण-विभाग, यह बताने की कृपा करेंगे कि—

(क) क्या यह बात सही है कि संथाल परगना के पहाड़ियों के आमदरफ्त (यातायात) के लिए सरकार ने ८० मील पहाड़ी रास्ता बनाने (निर्माण करने) के लिये तय किया है;

(ख) यदि खंड (क) का उत्तर स्वीकारात्मक है तो कहां तक कार्रवाई हुई है, यदि नहीं तो क्यों?

श्री मुहम्मद शफी—(क) और (ख) पंचवर्षीय युद्धोत्तर सड़क विकास योजना (फाइव इयर पोस्ट-वार रोड डेवलप्मेंट प्रोग्राम) के मुताबिक राज्य सरकार ने संथाल परगना में २५५ मील सड़कों को राज्यकरण (नेशनलाइज़) करने का निश्चय किया है जिसमें अब तक २१२ मील सड़कों का राज्यकरण (नेशनलाइजेशन) हो चुका है और उसपर सुधार का काम जारी है। दुमका-साहेबगंज सड़क का कुछ हिस्सा, जिसकी लम्बाई करीब ९६ मील है, संथाल परगना के पहाड़ी इलाके से गुजरती है और यह सड़क पहाड़ियों के यातायात (आमदरफ्त) के लिये उपयोगी (यूजफुल) है। इस सड़क में ११वें से ४५वें मील तक ७२ प्रति सैकड़ा और ४६वें से ९६वें मील तक ८१ प्रति सैकड़ा सुधार हुआ है। उम्मीद है, मार्च, १९५४ तक सुधार का काम पूरे हो जायं।

UNEMPLOYED AND LANDLESS LABOURERS.

47. **Shri LAKSHMI NARAYAN SINGH**: Will the Minister, in charge of the Revenue Department, be pleased to state—

(*a*) whether any provision was made to give employment to the unemployed and landless labourers during August and September 1952 when the food situation in Saran was acute, if so, where and to what extent;

(*b*) whether it a fact that owing to the neglect of the local authorities about giving relief to the people the Government have been blamed;

(*c*) whether Government intend to ask for an explanation for such negligence in duties on account of which people have suffered?

Shri KRISHNA BALLABH SAHAY: (*a*) The failure of rain in July and the first week of August 1952 had resulted in causing some unemployment among the landless labourers. The local officers faced the situation in this behalf by taking up repairs of minor irrigation works and construction and repair of District and Local Board roads, which gave employment to 1,20,171 persons in all during the months of August and September. The number of minor irrigation works taken up in the Sadr, Siwan and Gopalganj Subdivisions was 10, 29 ansd 47 respectivtly. The schemes of constructions and repair of District Board and Local Board roads were five in number. The work relating to these schemes spread to all the three subdivisions.

(*b*) There was no neglect on the part of the local officers in dealing with the situation. The question of the Government being blamed in the matter does not, therefore, arise.

(*c*) The question does not arise.